

**Balatonakarattya Község Önkormányzat
Polgármester**

Az előterjesztés törvényességi szempontból megfelelő.

Balatonakarattya, 2020. szeptember 14.

Polgár Beatrix
jegyző

ELŐTERJESZTÉS

Balatonakarattya Község Önkormányzat Képviselő-testületének
2020. szeptember 16-ai rendkívüli testületi ülésére.

Tárgy: BALATONI BRINGAKÖRRE VONATKOZÓAN BENYÚJTOTT HÁROM TERV TERVEZETÉNEK MEGTÁRGYALÁSA.

Előterjesztő: Matoesy Gyöngyi – polgármester

Előkészítette: Brandhuber Szilvia – igazgatási ügyintéző

Tisztelt Képviselő-testület!

A Balatoni Bringakör bicikliút megvalósítása érdekében a Botond utcát kiváltó nyomvonal tekintetében a 71. sz. főút mentén a Botond utca és a Koppány lejtő közötti szakasz került kijelölésre. Erre a tervező az alábbi három terv tervezetet készítette el, amiből most egyet kell kiválasztani tovább tervezésre.

„A” verzió:

Kerékpárút/gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra 3,30 m szélességgel. A kapubejárók továbbra is a 71. sz. főútra közvetlenül csatlakoznak. A kerékpárút/gyalog- és kerékpárút széle és a 71. sz. főút széle között 1,00 m széles zöldsáv létesül.

„B” verzió:

Szervizút kerül kialakításra 4,00 m szélességgel. A kapubejárók a szervizútra csatlakoznak és a Botond utcai és Koppány sori csomópontban csatlakoznak ki a 71. sz. főúthoz. . A szervizút széle és a 71. sz. főút széle között 1,25 m széles sáv létesül, melynek szervizút felöli oldalán 0,50 m széles járható folyóka létesül a csapadékvíz elvezetés megoldására. A szervizút egyirányú a Botond utca irányából a Koppány sor irányába. Ebben az esetben a kifordulás a 71. sz. főútra csak nehézkes gépjármű mozgással megoldható.

„C” verzió:

Szervizút kerül kialakításra 4,00 m szélességgel. A kapubejárók a szervizútra csatlakoznak és a Botond utcai és Koppány sori csomópontban csatlakoznak ki a 71. sz. főúthoz. . A szervizút széle és a 71. sz. főút széle között 1,25 m széles sáv létesül, melynek szervizút felöli oldalán 0,50 m széles járható folyóka létesül a csapadékvíz elvezetés megoldására. A szervizút egyirányú a Koppány sor irányából a Botond utca irányába.

Az utóbbi két verziónál hosszabb lesz az elérési útvonal, azonban a kapubejárókból történő kihajtás forgalombiztonsági szempontból kedvezőbb. Ezekben az esetekben 1-2 ingatlan kapuját a beruházás költségére szélesíteni szükséges. További szempont lehet, hogy a közúti terhelés miatt szükségesség válhat közművek védelembe helyezése, esetleg kiváltása, ami a beruházási költségeket emeli.

Kérem, a Képviselő-testületet az előterjesztésben foglaltakat megvitatni szíveskedjen.

Tisztelettel:

Matolcsy Gyöngyi
polgármester