

## **Jegyzőkönyv**

**Készült:** Balatonakarattya Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2019. november 20-án 17.00 órakor megtartott nyilvános ülésén.

**Jelen vannak:** Matolcsy Gyöngyi polgármester  
Rozs Péter alpolgármester  
Dr. Imrédy Szabolcs alpolgármester  
Füredősné dr. Endrődi Éva képviselő  
Dr. Détár Bianka képviselő

**Tanácskozási joggal megjelent:** Polgár Beatrix jegyző

**Hallgatóság részéről jelen van:** 34 fő

**Jegyzőkönyv-vezető:** Sass Henrietta

### **NAPIREND TÁRGYALÁSA ELŐTT**

**Matolcsy Gyöngyi polgármester** köszöntötte az ülésen megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapította, hogy a képviselők közül 5 fő megjelent, így a testület határozatképes.

A napirend ismertetése előtt polgármester asszony megkérdezi a testület tagjaitól, hogy a meghívóban szereplő napirendi ponttól eltérően van-e valakinek más javaslata?

Majd megállapítja, hogy módosító indítvány nem érkezett, így kéri a napirendi pont elfogadását.

A képviselő-testület egyhangúlag, határozathozatal nélkül elfogadta a napirendet.

**A napirendi pont a következő:**

1./ Közmeghallgatás.

**Előadó:** Matolcsy Gyöngyi

### **NAPIREND TÁRGYALÁSA**

**1. NAPIRENDI PONT:** Közmeghallgatás.

**Előadó:** Matolcsy Gyöngyi  
polgármester

(Írásbeli előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Kedves Balatonakarattyaiaiak! Tisztelt Hölgyeim és Uraim!  
Nagy tisztelettel és szeretettel köszöntöm Önöket az önkormányzat és a képviselő-testület nevében.  
Megállapítom, hogy a testület határozatképes.

Egy napirendi pontunk van, a közmeghallgatás. Aki a napirendi ponttal egyetért, kérem kézfeltartással jelezze.

A Képviselő-testület a napirendi pontot határozat hozatal nélkül elfogadta.

Az elmúlt év jelentősebb eseményeiről szeretnék pár szót szólni.

- Településünk az önállósodása óta töretlenül fejlődik.
- Az idei évben fejeződött be a TOP pályázat keretében elnyert 302 millió forint értékű, közel 5 km hosszú új aszfaltos burkolatú kerékpár hálózati út fejlesztése.
- Elkezdődött a Balatoni Bringakör építése, amely jelenleg is folyik.
- Érvényes építési engedélye van a Budapest-Balaton kerékpárútnak, ami kiemelt beruházásként épül meg.
- Idén 56 millió forint értékben, pályázati forrásból a (Gumirádli) Szabad strandon közvilágítás kiépítése, partvédmű megerősítése, tereprendezés, új vizesblokk, baba-mama szoba, és családbarát öltöző kialakítása valósult meg.
- Szeretnék elkezdni a Bercsényi strand fejlesztésének II. ütemét, melyre közel 50 millió Ft értékű támogatásra nyújtottunk be pályázatot. A támogatásból a főépületben, új öltözőt és vizesblokkot szeretnék felújítani.

#### **A Magyar Falu Program keretén belül a következő pályázatokon indultunk:**

- Az óvoda udvarának fejlesztésére 5 millió Ft értékű támogatást nyertünk.
- Az orvosi rendelőnk részére pályázati támogatásból új eszközöket vásároltunk (1 700 ezer forint értékben)
- Megterveztettük az Étgép bővítéseként a hivatal és a művelődési ház épületének fejlesztését.
- Az önkormányzati tulajdonú utak felújítására 30 millió Ft-ot nyertünk: Esze Tamás, Brassó, Deák Ferenc utca.
- A kistelepülések járdaépítésének felújításának anyagtámogatására 5 millió forintot nyertünk, melyből a Rákóczi út, Bakony utca és a Kiskakukk közötti járda újulna meg.
- Önkormányzati forrásból elkezdődött a Pusztaszeri utca, Veres Péter utca, Fácános utca, Szép utca és Állomás utca aszfaltozása és vízelvezetésének kiépítése.
- Pályázati forrásból szeretnék bölcsődét létesíteni.
- A Kisfaludy sétány forgalmi rendjének megváltozása miatt parkolót építettünk a Rákóczi parknál, a Thököly és Iskola utca, valamint a Thököly és Ady Endre utca kereszteződésénél, így rendezettebbé téve a parkolást.
- Együttműködési szerződés alapján külső forrásból megvalósult a Koppány sor útfelújítása
- Idén volt a Református templom alapkövetétele, és ma már szerkezet kész állapotban van, és további gyűjtésre lenne szükség. Kérem az itt élők támogatását is.
- Az önkormányzat támogatja a civil egyesületeket: a Nyugdíjas Klubot, a Nők a Balatonért Egyesületet, a Polgárőrséget, és a Fürdőtelep Egyesületet. Ezúton szeretném megköszönni az egyesületek munkáját, a közösségi élet érdekében végzett sok segítségüket. Igazi siker az önkormányzatunknak, hogy ennyi aktív egyesülete van, s ezáltal hozzájárulnak településünk színvonalas rendezvényeihez, kiállítások szervezéséhez, és a környezet tisztántartásához. Még egyszer nagyon szépen köszönjük a munkájukat.
- Szeretném elmondani, hogy a tavalyi évekhez hasonlóan az idén is meghirdettük, a köztéri gyümölcsfa pótló akciónkat a lakosság részére, mert a település fa és növényállománya fiatalításra szorul. Öt év alatt 500 fát ültettünk.

Településünk fejlődése egy aktívabb közterület felügyeletet kíván, amely az illegális szemetelést, a szabálytalan parkolást, a gondozatlan ingatlanokat napi szinten kezeli a lakossággal együttműködve. Szeretném bejelenteni, hogy az önkormányzat egyik alkalmazottját beiskoláztuk, úgy hogy hamarosan lesz közterület felügyelőnk.

Sok elképzelés és fejlesztés szerepel terveink között, szeretnék tovább folytatni, az elmúlt 5 évben elkezdett felújításokat, beruházásokat és tovább szépíteni a települést.

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

Most egy kedves kötelességnek szeretnék eleget tenni, szeretnék átadni két kiváló sportolónk részére elismerő oklevelet és egy kis ajándékot, felkérem Dr. Bánkuty Józsefnét

**Dr. Bánkuty Józsefné:** Kedves Akarattyaiai! Az idei évben Balatonakarattya Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy döntött, hogy elismerő oklevéllel köszöni meg azoknak a munkáját, akik teljesítményükkel tovább viszik Balatonakarattya hírnevét. Az idei évben két balatonakarattya sportoló Varga Gréta és Udvardy Luca kapja meg ezt az elismerő oklevelet. A jövőben is jó munkát és szép sikereket kívánunk nekik.

Átnyújtánánk az oklevelet és az ajándékot Varga Gréta részére.

Balatonakarattya egyik sportoló büszkeségét, Varga Grétát szeretném méltatni, aki a sportok királynőjének tartott atlétikában ér el sorozatban kiemelkedő eredményeket.

Varga Gréta jelenleg a Tóthné Stupián Anikó által alapított veszprémi egyesület a Sportolj Velünk Sport Egyesület tagja. Gréta sok-sok versenyen indult már életében, országos bajnokságokon, mezei futóversenyeken, atlétikai diákolimpiákon, fedett pályás bajnokságokon és ezeken a versenyeken legtöbbször dobogós helyezést ért el. Legnagyobb sikere az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztiválon, fő számában a 2000 méteres akadály-futásban elért második helyezése. Már a felnőtt mezőnyben is megmérette magát, és ott sem vallott szégyent.

A sport mellett a tanulásban is kiválóan teljesít. A veszprémi Vetési Albert Gimnázium tanulója. A gimnázium pedagógusai és Gréta tanulóitársai is büszkék Gréta teljesítményére.

Legközelebbi nagy megmérettetése a 2020-ban megrendezésre kerülő Ifjúsági Európa Bajnokság Olaszországban, ahol Gréta éremesélyesként indul majd.

Mint minden sportolónak, Grétának is a nagy álma egy olimpián való részvétel. Nagyon szurkolunk neki, hogy ne csak kijusson egy olimpiára, de szép eredményt is érjen el, dicsőséget szerezve ezzel nem csak Magyarországnak, hanem szűkebb hazájának, Balatonakarattyanak is.

Udvardy Luca, aki másodikként kapott elismerő oklevelet. Jelen pillanatban nem tudott eljönni.

Udvardy Luca 2 évesen kezdett teniszezni, Panna nővére volt a példa előtte. 13 évesen már sikereket ért el a korosztályos versenyeken.

Nagy ambíciókkal tervezi, hogy világelső legyen és Grand Slamból minél többet megnyerjen.

Eleinte sok sportot kipróbált, karatézott- röplabdázott- kézilabdázott, de a tenisz áll szívéhez legközelebb. Egyéniben szeretne nagy célokat elérni, nővére, egykori példaképe Panna lassan versenytárs Izzulós, de szereti, ha nézik az emberek játék közben. Úgy érzi, hogy a közeli célok viszik tovább. Neki is gratulálunk.

Most arra kérek mindenkit, hogy amennyiben van kérdése, tegye fel a Képviselő-testület felé.

**Dr. Détár Bianka képviselő:** Mielőtt még kérdeznék kihirdetném azt, hogy a Balatonalmádi Egészségfejlesztési Iroda felajánlott Akarattyan egy olyan lehetőséget, hogy laikusoknak egy újraélesztési tanfolyamot hozzon ide szakemberekkel. Elküldött az EFI vezetője 4 időpontot decemberre. Gondolkozzanak, hogy ki szeretne ezen részt venni, ha esetleg bajba kerül az utcán, akkor tudja-e, hogy mit tud kezdeni nagy izgalomban. Érdemes eljönni. A négy időpontot ki fogjuk tenni. Ha valakit érdekel jelölje be, melyik időpont lenne megfelelő, hogy akkor tudjunk visszajelzést adni, hogy melyik napra szervezzék meg a tanfolyamot.

**Froszman Erika nyaralótulajdonos:** Nem itt lakom, nyaraló tulajdonos vagyok. A Debreceni lejárón van a nyaralónk. Elsősorban ezzel a területtel kapcsolatban szeretnék kérdezni. Akarattyan egy elég elhagyatott területének tűnik. Az egyik a szemét kérdése, amiért jártam már bent az Önkormányzatnál, és képeket is küldtem. Amióta a Vertikál végzi a szemétszállítást, azóta zsákokba van kirakva a szemét, mert a zsákért nem megy el senki, mindenféle zsákban, amit nem visznek el, és ez télen is így folyik. Múlt héten itt voltunk, és akkor is szedtem össze zsákokat. A másik, amit szeretnék megkérdezni, hogy miért nincs a feljáró alján kitéve a zsákutca tábla. Óránként, félóránként autók jönnek fel, amik fent parkolnak. A szomszédjaink találtak már tüt, fecskendőt, hasonlót. Egy, hogy nem tudják az emberek, hogy ott nem lehet keresztül menni, a másik, hogy nagyon jó, hogy a Magaspartot letáblázták, de az más kérdés, hogy ki tartja be, hogy nem szabad oda parkolni, de annak a feljárónak az aljára, miért nem lehet egy behajtani tilos táblát kitenni, kivéve az ott lakók.

A harmadik kérdésem, ami csak ránk vonatkozik, hogy terveznek-e csatornát oda? Ugye lejjebb a kanyarba van. Két, három évvel, de lehet, hogy 5 évvel ezelőtt az hangzott el, hogy azért nincs csatorna, mert a hegyen lakók elutasították.

Rá körülbelül egy évre kaptam egy felszólítást, hogy fizessenek talajterhelési adót, de ezt elengedték.

**Rozs Péter alpolgármester:** Betonoztunk egy táblaoszlopot. Oda egy elsőbbségadás tábla kellene. Nincs akadálya, hogy oda feltegyük. A személtügyben a közterület-felügyelő fog bírságot. Ha valaki látja, hogy ki követte ezt el, sokat segítene. Azt gondolom, hogy a falugondnokság ezt a részét is kezeli. A kollegáimnak össze kell szedni a zsákokat. Rendet kell tartani. Nagyobb fegyelem kellene az itt lakóknak, és a nyaraló tulajdonosoknak.

**Froszman Erika nyaralótulajdonos:** Jó, de persze nem látja az ember, amikor valaki elindul vasárnap este haza, és kirakja a személt. Hozzáteszem, nagyon sokan hazaviszik.

**Rozs Péter alpolgármester:** Reméljük ez megnyugtatóan fog változni a jövőben. A csatornára a költségvetésben nincs lehetőség. Nekünk szennyvízszállításra szerződésnek kell lenni. Pályázati forrás kellene a csatorna kiépítéséhez.

**Froszman Erika nyaralótulajdonos:** Köszönöm szépen ezt a választ. Nagyon jó, hogy megcsinálták az utat, csak a szélét megszegették, és azóta a hegy omlik, és ott emésztők vannak.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Balatonakarattya majdnem 100 %-ban csatornázott. Valószínűleg azon a területen abszolút nem kellene nyaralónak lennie, mert az egész omlásveszélyes terület. Akarattyan már nagyon kevés százaléka maradt ki a csatornázásból. Amennyiben lesz pályázat, akkor mi ezt természetesen fontolóra vesszük. Nem is nagyon vannak ilyen pályázatok már. A költségek mindenképpen a tulajdonost fogják terhelni.

**Froszman Erika nyaralótulajdonos:** Akkor csak a táblák kellenének.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** A zsákutca táblát tudjuk csak kitenni, a másik egy komoly rendszer kiépítése lesz, ezt megtudjuk vizsgálni, és a képviselő-testület dönt róla.

**Mészáros András lakos:** Egy kis kiegészítésként tenném hozzá, hogy negyven éve erdőmérnököknek lett kikapcsolva, az utat az erdőmérnökök építették, saját költségükön és az aszfaltos részt is. Nem az ott lakók hibája miatt maradt ki, ők mindenhez hozzájárultak.

Amiért eredetileg jöttem volna, az az, hogy vasút villamosítás lesz, ami Balatonakarattyát is érinti. Ezzel kapcsolatosan lenne kérdésem, mégpedig, hogy mivel jó pár olyan terület van a vasút villamosítással kapcsolatosan, ami az itt lakókat is érinti, pl. az egyik lépcsőt a vasútállomás mellett évek óta nem tudjuk használni, hogyan fogják megoldani a lejáratot az alagútnál. Én már próbáltam korábban is jelezni, és esetleg a MÁV felé jelezni, hogy mivel az ő területük, hogy a csapadékvíz elvezetése balesetvédelmi megoldásra kerüljön. Köszönöm szépen.

**Rozs Péter alpolgármester:** Több megbeszélés lesz még a vasút villamosítással kapcsolatban. Kollégám Vági Gyula tudna többet mondani, aki részt vett egy megbeszélésen. Konkrétan most, hogy elkezdődött több találkozóra lesz lehetőség, ahol ezeket a kérdéseket felvetjük és megkérdezzük.

**Vági Gyula munkatárs:** Jelen állás szerint a kivitelezőkkel, illetve a beruházókkal is egy helyszíni szemlét fogunk tartani. De egyébként a csapadékvíz elvezetést, ezt jó is hogy mondta az úr, mert ezt valóban meg kellene oldani. Egyelőre, geodéziai mérések történtek meg.

Gyakorlatilag a csapadékvíz elvezetésről nem esett szó így a kivitelezés keretében, de a személyes találkozó alkalmával érdemes lesz megemlíteni a kivitelezőknek.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Egyeztetések zajlottak, a közútjainkat nem veszi igénybe, a MÁV a saját vonalán fogja elvégezni. Magát az alagút részénél egy félméteres csökkentés lesz, hogy elférjen a felsővezeték, tehát ez a legnagyobb projektjük. Egyedül egy utcát fognak igénybe venni, amikor az alagút tetejét fogják aszfaltolni. Személyes megbeszélésen én a csapadékvíz elvezetést felvettem. Jelen pillanatban lényegében Balatonakarattyan a legnagyobb változás az alagút mélyítése lesz. Várhatóan március végén lenne az átadás. Az átjárónál ott megfogják erősíteni a támfalat. Arra külön kitértek a tervezők, hogy megközelíthetetlen lesz a felső áramvezeték, melyet táblával is figyelmeztetnek, hogy az elektromos áramhoz ne lehessen hozzáférni. Jó lenne, ha gyorsan vége lenne ennek a felújításnak.

**Vági Gyula munkatárs:** Amit még érdemes tudni a tisztelt jelenlévőknek, hogy január 15-étől teljes vonalkizárás lesz, ami azt jelenti, hogy nem lesz vonatforgalom, pótló busz lesz helyette. A vasúti átjáróknak meg fog szünni a fényjelzése, ott kézi, illetve személyi irányítás lesz.

**Szabó Péterné Rákóczi úti lakos:** A Rákóczi útnál a Szent István utca ahol leérkezik annak az elágazójával szemben minden esőzésnél kihordja a murvát, és takarítják, takarítják de már sok balesetet láttam emiatt. Annak az utcának legalább az alsó részét szándékozzák-e leaszfaltozni?

**Rozs Péter alpolgármester:** Nyertünk erre vis maior pályázatot, több utcára, de ez mindig csak annyit pénzt ad, hogy visszamurvázzuk, tömörítsük. Tervbe van véve, foglalkozunk vele.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Kiegészíteném az alpolgármester urat. Megtörtént a tervezetése két utcának a csapadékvíz elvezetésére, a Szent István és másik két utcára. A pályázat beadásához szükséges volt a tervek benyújtására, és az a megoldás, hogy a csapadékvíz elvezetés azzal oldható meg, hogy szilárd burkolatúvá tesszük ezeket az utakat és szikkasztókat építünk ki, ahol szikkasztó árokban a csapadékvíz elvezetődik. Amennyiben megnyerjük a pályázatot, úgy elég hamar el fog készülni, ez is a Magyar Falu Program keretében valósulna meg. Addig a vis maior pályázaton belül tudjuk megoldani csak. Napirendi ponton van. Ez nem a teljes utcának, de a kritikus útszakasznak a része van benne. Szeretünk egész utcát felújítani, de ezt a pályázat nem teszi lehetővé.

**Lakatos Tibor Árpád utcai lakos:** Én alpolgármester útról szeretnék kérdezni valamit. A vasútállomáshoz lévő úthoz egy lámpát kellene tenni, a másik pedig a bicikli út, hogy ott szörnyű végig menni, mert a biciklisek azt gondolják, hogy ott csak ők mehetnek. Egy csíkot kellene ráfesteni. A biciklisek 50-60 km/h-val közlekednek, az ember nem mer kimenni az udvarból. Az alagúthoz jó lenne betenni egy világítást, mert sötét van. Ezt szeretném mondani.

**Rozs Péter alpolgármester:** A lámpa meg van tervezetve, amennyiben a jövő évi költségvetésbe beletesszük, lesz oszlop is. A lámpa megoldható. A bicikliútnál azért nincs csík, mert a pályázat most van lezárás alatt, ezt meg fogják nézni, ez így lett tervezve, nem veszünk le táblát, nem húzunk csíkot, amíg ezt le nem zártuk, át nem adtuk. Utána megfontolhatjuk, hogy jó-e csíkot húzni, de ezt egy közlekedési szakember tudja megmondani, hogy jó ötlet-e. Az emberi fegyelem ebbe is egy jó megoldás.

Az alagútba teszünk egy lámpát, ha ez probléma.

**Dr. Szabó Zsolt Rákóczi úti lakos:** Jó napot kívánok! A hölgy, Szabó Péterné az előbb szólt, hogy ott van az a murvás út, én tőle vagyok lefelé három telekkel. Egy probléma van, mindenki fogja tudni, hogy az én telkem az, ahova az összes víznek a fele befolyik. Most olyan 15 cm sár van körülbelül. Annak idején a Pétert kérdeztem, hogy mit lehet csinálni, megkérdezném most újra, hogy mit lehetne csinálni?

**Rozs Péter alpolgármester:** Azt nem tudom, hogy a kerékpárút ezt, hogy kezeli?

**Dr. Szabó Zsolt Rákóczi úti lakos:** A kerékpárutat hogy kezeljük, ez a kérdés. Ma voltam bent az önkormányzatnál, és ma értesültem arról, hogy ott egy bicikliút van betervezve, a Balatoni Bringakör. Ami a Rákóczi út, Botond utca sarok, és a Koppány soron megérkezik a Kiskakukknál. Ez 440 méter. Vámos úr azt is elmondta, hogy a bringakör a Botond utcára volt tervezve. A Botond utca jól járt volna, véleményem szerint, de ők valamiért tiltakoztak ellene. Én most szeretnék tiltakozni. Ennek az az oka, hogy nagy értékű ingatlanok. Van egy olyan szempont, hogy ezt meg kell tudni közelíteni. Egy ilyen bringaút szélessége 3 méter 30 cm. Az út szélétől a padkáig el kell hagyni 80 cm-t. Ezen bicikli út szélessége a következő: útpadka külső szélétől 80 cm biztonsági zóna, maga a kerékpárút szélessége 330 cm, a másik oldali biztonsági zóna 80 cm, így tehát a bicikli út szélessége összesen 490 cm. Jelen pillanatban nincs ennyi hely az útpadkától az én telkemig. Ennek az a magyarázata, hogy az én telkem beljebb van 50 cm-rel. Megkérdezem Önöktől, hogy ez egy fő út. Hogyan gondolták azt, hogy legyen ott, mert Vámos úr szerint ezt az Önkormányzat döntötte el. Ez igaz?

**Rozs Péter alpolgármester:** Ezt a NIF tervezi, és ő bonyolítja. Valóban a Botond utcában ment volna, de itt aláírás gyűjtés és tiltakozás volt.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Akkor ilyen széles, ha egy biciklis és gyalogos közlekedéssel egybekötött út. Valószínűleg minden egyes Hivatal mást mond, mivel az Margit vonal emlékműnél ugyanez a probléma merült fel, hogy hogyan lehet ott megoldani, és végül a megoldás az lett, hogy kettéválasztották. Mi a Botond utcát javasoltuk, és ez időközben módosításra került. Bennünket nem tájékoztattak arról, hogy van-e olyan szakasz a Rákóczi úton, ami nem felelne meg.

**Dr. Szabó Zsolt Rákóczi úti lakos:** Mindenki tudja, hogy nyáron nagy a nyomás. Nem értik a mögöttem levők, hogy azért lassítok, mert én ott lakom. Jön a biciklis, megállok. Kinyitom a kapumat, ami kifelé nyílik rá a bicikli útra. Beállok, becsukom a kaput, ha több biciklis jön, kivárom. Hol parkolok? A Vámos Csaba azt mondta nekem, hogy mindennap beáll, és kiáll.

**Rozs Péter alpolgármester:** Írásba össze kell foglalni, és a kiíróhoz el kell juttatni.

**Dr. Szabó Zsolt Rákóczi úti lakos:** Nincsen olyan tábla, ami minden személynek a kapu nyitását segíti. Ezt végig gondolták-e? Én úgy gondolom, hogy a biztonság érdekében mást döntést kell hozni. Ezt Önöknek kell. Itt egy kis felelősség tudat kell. Itt nagyon sok a kockázat. Arról nem beszélek, hogy az ingatlanom értéke csökken.

**Rozs Péter alpolgármester:** Általánosságban össze kell foglalni. Van olyan kolleganóm, barátom, aki minden nap úgy áll be, hogy meg kell, hogy várja, amíg a kapu kinyílik. Össze kell írásban foglalni, és a Vámos Csabának feltesszük a kérdést.

**Dr. Szabó Zsolt lakos, Rákóczi úti lakos:** Én úgy gondolom, hogy ezt el kellett mondanom. Köszönöm szépen.

**Wabnegger Katalin lakos:** Szeretném megkérdezni, hogy az Akarattyai Önkormányzat hozzájárul-e a Kenesei temetőnek a fenntartásához? Mert most szembesültünk azzal a ténnyel, hogy a kenesei Önkormányzat milyen összegeket határozott meg a sírhely vásárlásra, és az Akarattyaiak nem részesülnek kedvezményben, csak a kenesei lakosok. És úgy érzem, ha hozzájárul Akarattya, akkor az akarattyai lakosoknak is kellene valami kedvezményt kapnia. A sírhely ára akarattyaiaknak 100 ezer forint a szimpla 60 ezer forint.

A Keneseiek 80 % kedvezményt kapnak. Az Akarattyai temetőből várhatóan lesz-e valami?

**Rozs Péter alpolgármester:** Indultunk a ravatalozó pályázaton, és várólistások vagyunk, ettől mi még csináljuk, meg a terület kitakarítása.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Két évvel ezelőtt, amikor Kenese változtatta a sírhely árakat, akkor Tömör úrral egyeztetéseket folytattunk, és szóbeli tájékoztatása alapján, nem Balatonakarattya ellen volt. Aki beadta a kérelmet a könnyítésre, arra mindenki megkapta a kedvezményt. Többször előkészítettük a megállapodást. Az új polgármesterrel is egyeztettem, neki is felvettem. Jelen pillanatban az előző polgármester által azt a tájékoztatást kaptam, hogy balatonakarattyai lakosok, amennyiben kérik, egyedi igényre megkaphatják. A megállapodás évek óta megvan, de Kenese nem írta alá.

**Wabnegger Katalin lakos:** Én csak azt olvastam, hogy volt olyan, aki megkérte a kenesei polgármestertől, hogy részesüljön támogatásban, de nem kapott.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Aki rajtunk keresztül érdeklődött, és megkérdeztem, ők azt mondták, hogy megkapták a kedvezményt.

Első menetben Akarattyan urnatemető lesz.

**Kardos Zsuzsanna Csaba utca 117. sz. lakos:** Közlekedéstechnikai ügyben szeretnék érdeklődni. A Móra Ferenc utca Csaba utcának az a része az egy erősen lejtős terület, és az utóbbi évek esőzése erősen kimosta az utcát. Egy átlagos autóval lehetetlen végig menni, hogy ne érjen le az autó alja. Ez felől érdeklődnék, hogy ezen lehetne-e segíteni, és az felől is, hogy annak az utcának és az Árpád utca találkozásánál mindkét sarkon embernyi magas egyébként csodálatosan szép nagyon sűrű sövény van, mely kiér egészen az utcáig, és olyan mértékben beláthatatlanná teszi az utcát, hogy szó szerint balesetveszélyes. Azon a szakaszon, mivel lejtős 50-60 km/h sebességgel mennek a biciklisek.

**Rozs Péter alpolgármester:** A kátyúzás az megkezdődött, az meglesz géppel húzva. A sövényt azt már én is néztem, hogy meg kellene vágni. Ez meg fog történni.

**Kornis György Pusztaszeri utcai lakos:** Szóba került már többször a Hársfa utca, Kodolányi utca sarkánál, hogy tábla kerül kihelyezésre. Ezek a táblák mikor kerülnek kihelyezésre?

Én óvatosan megyek a kereszteződésben.

**Rozs Péter alpolgármester:** Rendeltünk táblát, és felszerelésre fog kerülni.

**Lakatos Tibor Árpád utcai lakos:** A Kiskákkuknál a bicikliseknek táblát kellene kitenni, hogy vigyázat kanyar van. Idén több baleset történt ott. Semmiféle tála nincs kint. Esnek, kelnek ott az emberek. Köszönöm.

**Kardos Éva lakos:** Az Árpád utcával kapcsolatosan nagyon örülünk, hogy le lett aszfaltozva, de sajnos a lejtő utcákból átfolyik a víz teljesen rajta, és télen az lefagy és jégpálya lesz. Lehet-e valamit kezdeni?

**Rozs Péter alpolgármester:** Ezek a bekötő utcák is a vis maiorból helyreállításra kerülnek. Az biztos, hogy csúszásmentesítésre szerződve vagyunk, erre fokozottan fogunk figyelni.

**Kovács Gellért Batsányi utcai lakos:** Nekünk a Batsányi János utcában van egy 3000 m<sup>2</sup>-es telkünk. A kérdés az lenne, hogy van egy 80 m<sup>2</sup>-es ház, melyet a kellős közepére építették, és szeretnénk terjeszkedni, viszont hátrafelé egy zöld övezet van megállapítva.

**Szabó Zoltán főépítész:** Köszöntöm a jelenlévőket. Szerintem a szüleivel egyeztettem erről a kérdéstről. Érkezett be egy rendezési terv módosítási igény. Nem beépíthető telekrész átcsoportosításáról beszéltünk. Úgyhogy a fa is megmarad, és az arányok is nagyjából megmarad, orvosolható a probléma is.

**Ránky Péter lakos:** Egyet szeretnék kérni. Nem tudtam a végére járni annak a dolognak, hogy az M7 lehajtója ugye, ha jól tudom, november végén átadásra kerül, és ezzel kapcsolatosan a mai napig az a rajz van fent az útdíj fizetés honlapján, hogy a mostani 71-es lejáron kell lejönni annak, akinek megyei matricája van. És a szabály az úgy szólna, hogy az első lehajtónál kell lejönni. Én várom a választ, és ezt tegyük majd közzé a honlapon, nehogy büntetés legyen belőle.

**Dr. Imrédy Szabolcs képviselő:** Egy lejáró van, és a lejáró oszlik két felé. Én azt gondolom, hogy az lenne a célszerű, hogy íránk egy levelet.

**Szabó Zoltán főépítész:** Most van napirenden és folyamatban a parti sáv terület felhasználását módosító előkészítő rendeletnek a véleményezése. Nem egy nagyon új dologról van szó. 2005-ben megjelent egy tárca nélküli miniszteri rendelet, ami akkor még Balatonkenese és Balatonakarattya egyben értelmezendő partszakaszáról adott utasításokat. Tulajdonképpen Balatonkenesének még egyben Balatonakarattyaival is már voltak ennek a rendeletnek kapcsán módosítási kérdései és igényei, illetve szétválás után mind a két településnek külön is.

A módosítási igények jelentős része a mostani tervezetben látható, teljesül. Az önkormányzat részéről a testülettel már többször átnéztük az anyagot - vannak észrevételeink, főleg közterületek kijelölésével, parti sétányok, és egyebekkel kapcsolatban.

A tervezet jelenlegi véleményezésére - a miniszterelnökség tájékoztatása szerint - alapvetően az önkormányzatoktól várja az észrevételeket és javaslatokat. Ez a tervezet megtekinthető a Miniszterelnökség honlapján, bárki ebbe bele tud nézni. Nem az önkormányzat tiszte, hogy magántulajdonosok kérelmét tolmácsolva eljuttassa a jogalkotóhoz, de bárki meg tudja tenni a honlapon megjelölt elérhetőségeken. Aki érintett, annak érdemes mindenképpen áttekinteni.

2019. november 22-ig van nyitva a véleményezés, eddig lehet eljuttatni a javaslatokat a jogalkotóhoz.

Annyiből érdekes a dolog, hogy az új rendelet be kell hogy épüljön a rendezési tervünkbe.

**Matolcsy Gyöngyi polgármester:** Annyi kiegészítést tennék a Facebookon és a településen elterjedt rémhírhöz, hogy a volt MÁV Üdülő előtti közterületet ez a rendezési terv vagy egyéb lezárná.

Nincs semmilyen lezárás, vagy korlátozás nem érinti a volt MÁV Üdülőt.

A fordítottja igaz, hogy a Partalja előtt lévő közterületnek a sétányra és a parti sétány kialakításra szűkített ez a terv, amit mi véleményezünk, és vissza szeretnénk tervezni. A volt MÁV Üdülőnél nem csökkentjük, és nem zárjuk le a területet. Technikai akadálya van, hogy nehéz lejutni.

Azt gondolom, hogy tájékozódjon az, aki álhírt, nem valós információt kelt.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, így a polgármester asszony a Képviselő-testület nyilvános ülését 18:13 perckor bezárta.

Köszönöm szépen mindenkinek a részvételt! Köszönöm, hogy elmondták az észrevételüket!

K.m.f.

Matolcsy Gyöngyi  
.....  
polgármester



.....  
jegyző