

A „**Budapest-Balaton kerékpáros útvonal – Székesfehérvár-Balatonakarattya közötti szakaszon a 710. sz. főút – Balatonakarattya közötti szakasz megvalósítása 1,29 km hosszban**” projekt lakossági tájékoztatója kapcsán lakossági megkeresést kaptunk, melyet az alábbiakban meg is válaszoltunk:

Megkeresés:

Tisztelt Ozorai Úr!

Nagy örömmel olvasom, a kerékpárút létesítésének tervét Balatonakarattyan. Szeretném felhívni a figyelmét egy olyan problémára ha az ember autóval Balatonakarattyaról halad Főkajár felé a balra fordulás a Telkes és a Köves útra életveszélyes a nagy sebességgel haladó autók miatt . Ezzel az úttal párhuzamosan bal oldalt épül a kerékpárút , ha balra fordulok autóknak nem építenek ki egy plusz sávot a biztonságos forduláshoz veszélyeztetik a kerékpárosok biztonságos közlekedését. Tapasztalatból mondom nagyon veszélyes a befordulás mondhatnám stresszes és ha megépül a kerékpárút még nehezebb lesz befordulni.

Üdvözlettel: Kusnyár Károly

Válasz:

Tisztelt Kusnyár Károly Úr!

Köszönettel vettük megkeresését az új Balatonakarattyan létesítendő kerékpárút kapcsán. Jelen projekt keretében Társaságunk a kerékpárút kivitelezését végzi, melynek műszaki tartalmában nem szerepel a 7205. sz. főút átépítése. A Telkes utat keresztező kerékpárút nyomvonala 22 méterre el lesz húzva a főút nyomvonalától, így ott az Ön által felvetett probléma nem merül fel. A Köves utat keresztező kerékpárút vonatkozásában valóban érvényes lehet a levelében említett problémakör. A veszélyes ki- és bekanyarodás megoldását a beruházó NIF Zrt. forgalomtechnikai eszközökkel kívánja megvalósítani. A 7205. sz. főúton sebességkorlátozással, illetve a mindkét irányból „Utat keresztező kerékpárút” veszélyt jelző táblák kihelyezésével.

Üdvözlettel:
Ozorai Gergely